

IONIQ 5





IONIQ

Osnažite svoj svijet.

Zapanjujuće lijep i nevjerljivo napredan, IONIQ 5 redefinira način na koji ljudi gledaju na električne automobile. Elegantno kombinujući inovativni dizajn konceptnog automobila s nevjerljivim performansama, ekološki prihvatljivim materijalima i zadržljivim nizom pametnih tehnologija - ovaj potpuno električni CUV srednje veličine mjenja pravila igre. Opremljen baterijskim sistemom od 800 volti za ultra-brzo punjenje i dolet vožnje do 507 km - stvoren je da vas odvede dalje - bržim punjenjem i elegantnijim stilom.

Detalji dizajna.

Progresivni dizajn IONIQ 5 predstavlja dizajnerski iskorak u svakom smislu, zahvaljujući novoj slobodi u dizajniranju, ovaj automobil nudi namjenska BEV platforma. IONIQ 5 predstavlja redefinisani bezvremenski dizajn, koji će biti sve popularniji sa rastom brenda IONIQ.



Prednji branik s aktivnim zračnim poklopcom.

Prednji branik definiran je privlačnim V-oblikom, kojeg naglašavaju kinetička kockasta LED svjetla. Aktivni zračni poklopac integriran iznad tablice pobjoljšava visokotehnološki izgled sprijeda - također povećava energetsku učinkovitost kad je zatvoren - i hlađi dijelove vozila po potrebi kada je otvoren.



Parametrička piksel LED zadnja svjetla.



Aero-optimizirani 20" aluminijski točkovi.

Ekskluzivni aero-optimizirani točkovi odražavaju temu dizajna, parametričnih piksela uskladjujući ljepotu u potpunosti s elegantnim profilom. Isti se nalaze u ponudi sa super velikim 20"alu felgama, koje su najveće ikad postavljene na Hyundai EV.

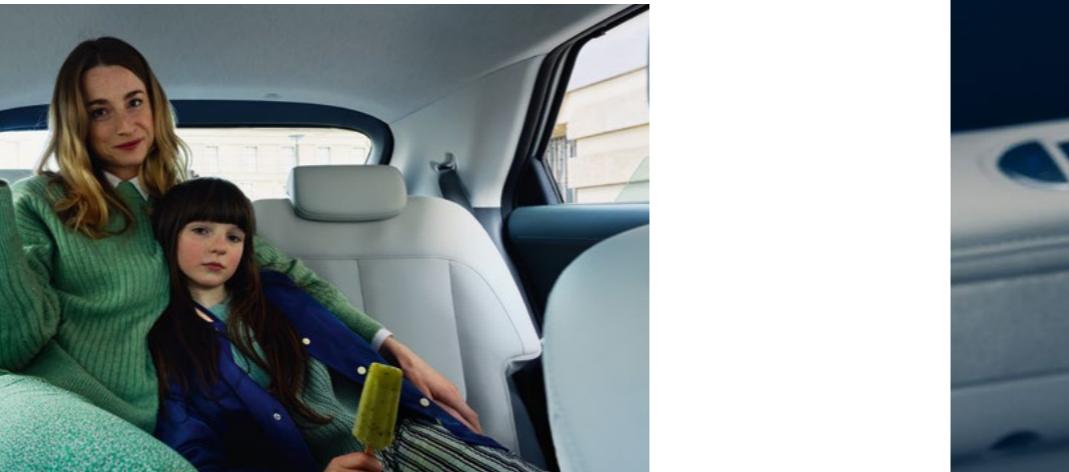


Živi, vozi, radi, odmaraj se.

Unutar IONIQ-a 5, granice između životnog prostora i prostora za transport su skoro nevidljive. Naša nova, namjenska EV platforma dala nam je priliku da ponovno stvorimo unutrašnjost koja će pružiti potpuno novo iskustvo u automobilu. Veći ravn pod, visoko podešiva prednja sjedišta koja se mogu potpuno nagnuti i fleksibilna centralna konzola koja se može pomicati kroz kabину - sve skupa čini izvanredno iskustvo. Ekološki prihvatljivi materijali korišteni su u cijeloj kabini. Sjedišta su presvučena eko-prerađenom kožom koja je obojena i tretirana biljnim uljem koje je proizvedeno ekstrakcijom lanenog sjemena. Sirovine dobivene iz šećerne trske koriste se za obloge krova, tepihe i presvlake za sjedišta. Ostali mehanički interijer sastoji se od tekstila dobivenog od vune i pređe, kao i materijal satkan od vlakana izrađenih od recikliranih rabljenih PET plastičnih boca. Površine kao što su kontrolna tabla, prekidači, upravljač i paneli vrata premazani su poliuretanskom bio bojom sastavljenom od ulja repice i kukuruza – još jedan doprinos održivosti u našim proizvodnim procesima.

Svestrani SUV.

Dizajniran da odgovori svemu što vi i vaš užurbani život trebate. Svestrani IONIQ 5 nudi iznimno mnogo prostora za putnike i teret. Međuosovinski razmak od 3000 mm nudi prostranstvo velikog porodičnog CUV automobila srednje veličine, te tako pruža izvanredan prtljažni prostor od 527 litara. Prtljažni prostor sa preklopjelim sjedištema u omjeru 60:40 iznosi skoro 1600 litara što je savršeno za bijeg tokom vikenda ili prevoz glomaznih stvari. Ukoliko ni to nije dovoljno imate mogućnost vuče prikolice mase do 1600 kg. Također na mjestu gdje je inače smješten motor napravili smo dodatni prostor za vaše stvari koji pruža 57 litara. Tako da bez obzira gdje vas životne avanture odvele IONIQ 5 je tu za vas na svakom koraku pomicući granice životnog stila sa električnom mobilnosti.





Tehnološki napredan, ekološki prihvatljiv i prilagođen potrebama današnjih kupaca

IONIQ 5 predstavlja vrhunsku integraciju digitalnih i analognih tehnologija. U prostoru za vozača, prošlost, sadašnjost i budućnost spojene su kako bi stvorile skladno ugodno iskustvo vožnje. Centralni dio elegantne modularne komandne table je ekstra široki integrirani ekran, koji kombinuje 12,25" u potpunosti osjetljiv infotainment display i 12,25" digitalni klasler za visokotehnološki izgled koji dolazi kao standart. Displeji također prikazuju širok raspon informacija vezanih uz EV tokom vožnje, poput statusa baterije i stanica za punjenje koje se nalaze u blizini. A za dašak niskotehnološkog stila, tu je i "old school" magnetska ploča lijevo od digitalnog klaslera na koju možete objesiti bilješke ili slike s mini-magnetima. Sve ostalo što trebate također vam je na dohvat ruke. Elegantni rotacijski shift by wire tip mjenjača nalazi se na upravljačkom stubu, a podešiti možete i nivo regenerativnog kočenja pomoću pedale na upravljaču.



Premium BOSE zvučni sistem sa osam zvučnika.



Apple CarPlay i Android Auto zrcaljenje vašeg pametnog telefona.

Tehnologija koju izdvajamo.

IONIQ 5 mjenja način na koji ljudi doživljavaju električne automobile, te pruža iskustvo inovativnog načina korištenja unutrašnjeg prostora i vrhunske savremene tehnologije.



Napredni head-up displej.

Ovaj pametni dodatak u biti pretvara vjetrobransko staklo u ekran, koji vas sigurno vodi kroz svijet. Projicira virtualno informacije kao što su navigacija ili upozorenja o napuštanju trake, te tako omogućava vam da ne skrećete pogled sa ceste.



Bežično punjenje.

U kliznoj centralnoj konzoli nalazi se priključak za bežični punjač velike brzine: "Univerzalno ostrvo" – koji se može pomaknuti natrag čak do 140 mm, što znači da putnici u drugom redu također mogu uživati u pristupu držaćima za češće, USB priključcima i punjaču za mobitel. Za dodatnu sigurnost jedinica od 15 W ima funkciju hlađenja pametnog telefona od pregrijavanja.



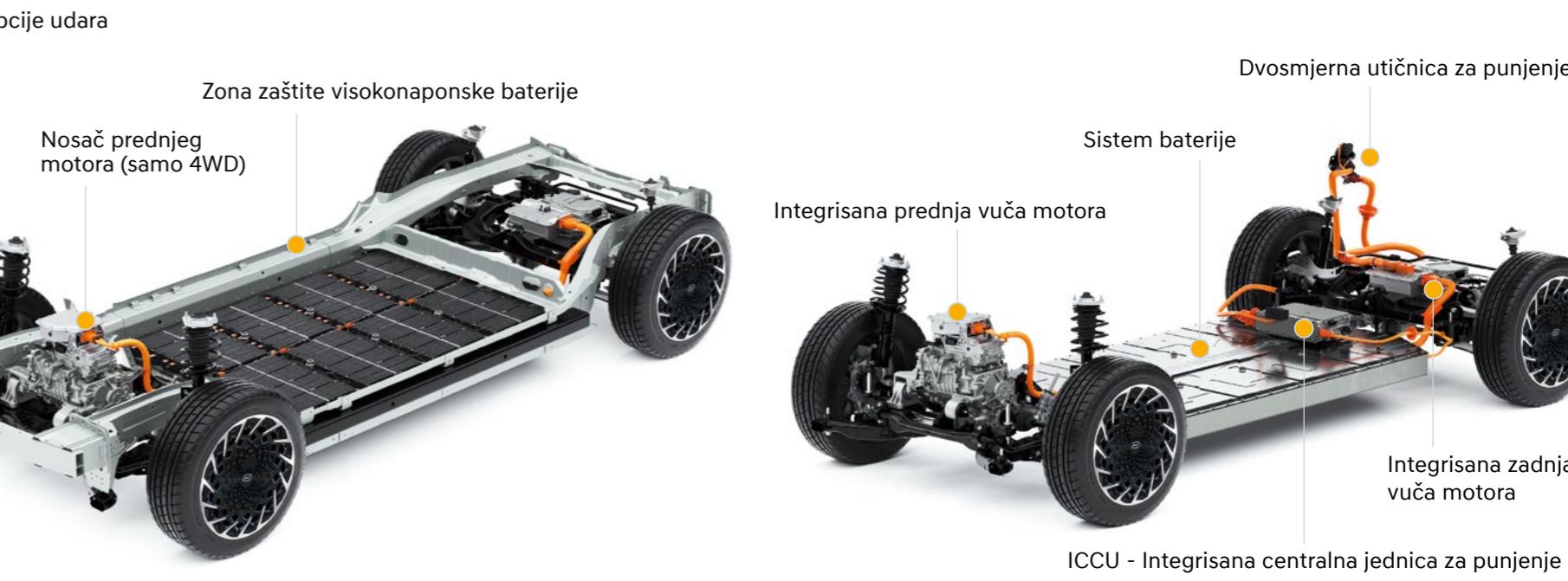
V2L (Vehicle to Load).

Sa modelom IONIQ 5 možete puniti bilo koji uređaj poput električnog bicikla, skutera ili opreme za kampiranje. U drugom redu sjedišta nalazi se priključak od 230 V. Putem vanjskog priključka možete puniti uređaju do 3,6 kW čak kada je vozilo isključeno.



Predvodnik promjena električne ere sa E-GMP-om.

IONIQ 5 prvo je vozilo izgrađeno na Hyundaijevoj novoj električnoj globalnoj modularnoj platformi (E-GMP). Nastala na tehnologijama koje je razvio Hyundai, ova platforma za električna vozila sa baterijom omogućuje brže punjenje, povećani domet vožnje, više unutrašnjeg prostora i bolje upravljanje. Položaj baterije unutar međuosovinskog razmaka osigurava idealnu raspodjelu težine između prednjeg i zadnjeg dijela i nisko težište za poboljšane performanse upravljanja. Umetanje baterije ispod poda rezultira savršeno ravnim podom. Na taj način se i povećao prostor za noge te dobio veći osjećaj otvorenosti i prostranosti.



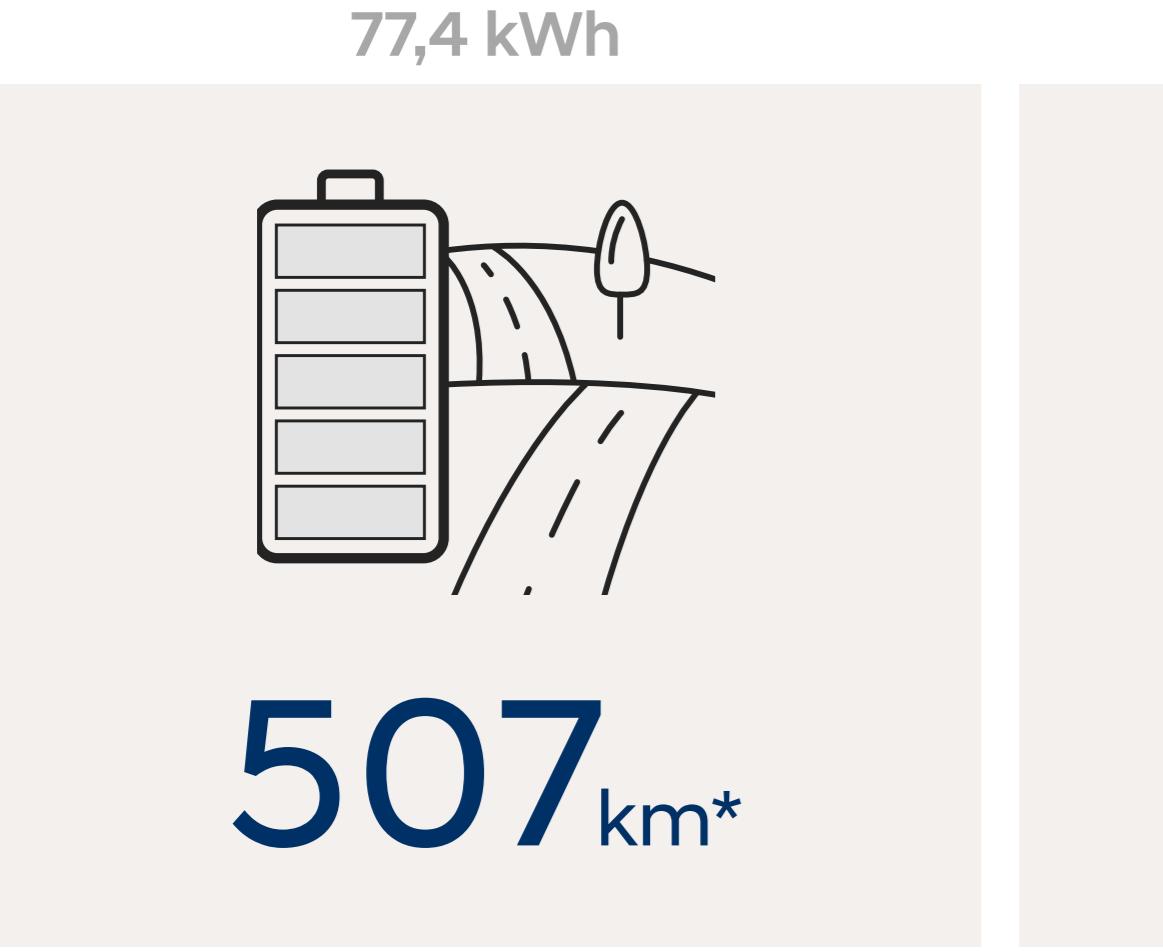
Pojačana višestruka struktura sa više okvira i nove sigurnosne tehnologije djeluju u skladu kako bi zaštitile putnike i bateriju. Zahvaljujući gore navedenoj strukturi zona apsorbije udara raspršuje silu na način da umanjuje snagu udara, a ujedno štite putnici u kabini i bateriju od 800 V. Visokonaponska baterija ugrađena u pod vozila zaštićena je čeličnom potpornom konstrukcijom ultra visoke čvrstoće radi poboljšanja sigurnosti pri sudaru.

Hyundaijevi novi električni sistem (PE) služi u industriji kao nova mjeru za učinkovitost. Sastavljen od pogonskog motora i reduktora, pretvarača i akumulatora, PE sistem je srce EV - zamjenjujući konvencionalni motor sa unutrašnjim sagorijevanjem. Dodaci ovog sistema sljedeće generacije uključuju naprednu integraciju motora, usporivača i pretvarača u jednu jedinicu, kao i standardizirani baterijski modul. Ova integracija povećava domet vožnje i podiže učinkovitost sistema do vodećih standarda u industriji. Inovativna integrirana kontrolna jedinica za punjenje (ICCU) koristi visokonaponski silikonski karbid kako bi podržao punjenja od 800 V, čime omogućava i V2L punjenje.

Baterije / Domet / Performanse.

Odaberite snagu i željeni raspon. IONIQ 5 dostupan je s dvije opcije baterije: 58 kWh (standardni domet) ili 77,4 kWh (dugi domet). Možete odabrati verziju s pogonom na sve točkove (AWD) sa dva elektromotora ili verziju sa zadnjim pogonom (2WD) s jednim elektromotorom. Baterija od 77,4 kWh daje 228 KS (168 kW) u 2WD verziji i 325 KS (239 kW) u AWD verziji. Baterija od 58 kWh pruža 170 KS (125 kW) u 2WD i 235 KS (173 kW) u AWD.

* Raspon prema WLTP ciklusu. Domet vožnje može malo varirati ovisno o uslovima na cesti, vašem stilu vožnje i temperaturi. Takođe zavisi o veličini točkova.



Regenerativno kočenje.

Opremljen vrhunskom tehnologijom za "pametnu" vožnju, sistem regenerativnog kočenja IONIQ 5 puni bateriju tokom vožnje koristeći električni motor za usporavanje vozila. Možete kontrolisati nivo energije koju sistem regeneriše i pohranjuje u bateriji podešavanjem nivoa regenerativnog kočenja pomoću pedale na upravljaču. Što je viši nivo, automobil više usporava i puni bateriju kada pomaknete nogu s papučice gasa. Držanjem "I-Pedal" na lijevoj strani aktivira se maksimalna snaga regeneracije kočenjem i na ovaj način možete usporiti automobil do potpunog zaustavljanja bez pritiskanja uobičajene papučice kočnice. Dodatno, sistem pametnog regenerativnog kočenja koristi prednje radarske senzore za automatsku kontrolu nivoa regenerativnog kočenja kako bi reagirali na saobraćaj ispred vas, usporavajući vas u skladu s tim. Postoji i način rada s jednom pedalom, koji omogućuje ubrzavanje/usporavanje/zaustavljanje samo pomoću papučice gase. Jednostavno dodirnite "I - Pedal" na lijevoj strani za ulazak u četvrti stepen.



Kućno punjenje / AC punjenje.

Ovisno o vašem mrežnom priključku kod kuće ili vrsti stanice za punjenje kojoj imate pristup, IONIQ 5 vam nudi niz fleksibilnih mogućnosti punjenja osim ultra-brzog punjenja. Možete puniti kod kuće preko noći kako biste iskoristili niže tarife ili nadopuniti u trgovini dok kupujete – punjač od 11 kW daje vam niz fleksibilnih mogućnosti.



Vrijeme punjenja za bateriju od 77,4 kWh je 6 sati i 6 minuta.
A za bateriju od 58 kWh, vrijeme punjenja je 5 sati. (EU 3-fazni 230V).



V2L tehnologija.

Jednostavno priključite laptop ili električni bicikl kako biste ih napunili, baš kao kod kuće. IONIQ 5 inovativna tehnologija Vehicle-to-Load (V2L) omogućuje vam da maksimalno iskoristite održivu električnu mobilnost. Na zadnjem sjedištu nalazi se ugrađena električna utičnica od 230 V koja vam omogućuje slobodno korištenje ili punjenje bilo kojeg električnog uređaja – u pokretu ili na lokaciji. A ako ste vani na plaži ili kampiranje, možete puniti svoje električne skutere ili pokretati svoju opremu za kampiranje pomoću pretvarača koji se uključuje u dvosmjerni vanjski priključak za punjenje. Vanjski priključak pruža do 3,6 kW snage čak i kada je vozilo isključeno.



Ultra brzo / Brzo punjenje.

Uživajte u brzini i pogodnostima najboljeg vremena punjenja u klasi. Nemate vremena za čekanje? Ne brinite, možete dodati 100 km dometa u 5 minuta na ultrabrzoj stanicu za punjenje – i napuniti od 10 % do 80% u samo 18 minuta! Hyundaijeva prva patentirana tehnologija na svijetu podržava infrastrukturu punjenja od 400 V i 800 V bez potrebe za dodatnim komponentama ili adapterima. Što vam daje mogućnost bržeg punjenja jer imate fleksibilnost i mogućnost korištenja drugog punjača ako je jedna vrsta zauzeta.



77,4 kWh dugotrajna baterija (ultra brzo punjenje)

350 kW DC stanica: Vrijeme punjenja 18 minuta od 10% do 80%
Domet dodan za 5 minuta punjenja: 111 km.

58 kWh standardna baterija (ultra brzo punjenje)

350 kW DC stanica: Vrijeme punjenja 18 minuta od 10% do 80%
Domet dodan za 5 minuta punjenja: 88 km.

77,4 kWh dugotrajna baterija (brzo punjenje)

50 kW DC stanica: Vrijeme punjenja 57 minuta od 10% do 80%
Domet dodan za 5 minuta punjenja: 28 km.

58 kWh standardna baterija (brzo punjenje)

50 kW DC stanica: Vrijeme punjenja 46 minuta od 10% do 80%
Domet dodan za 5 minuta punjenja: 27 km.

Hyundai Smart Sense.

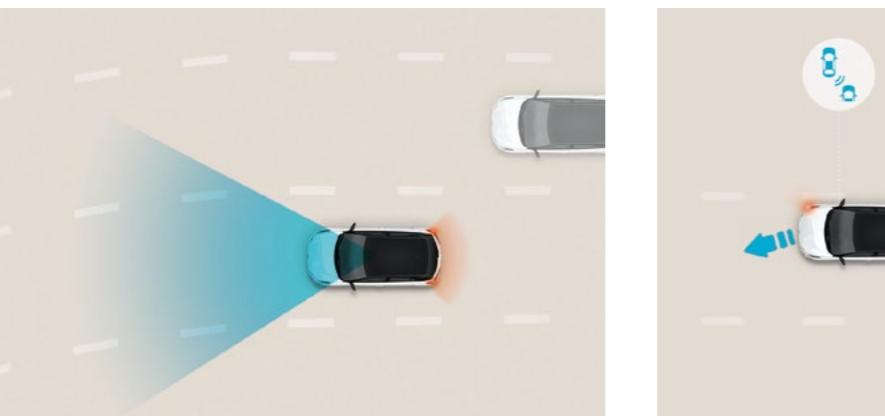
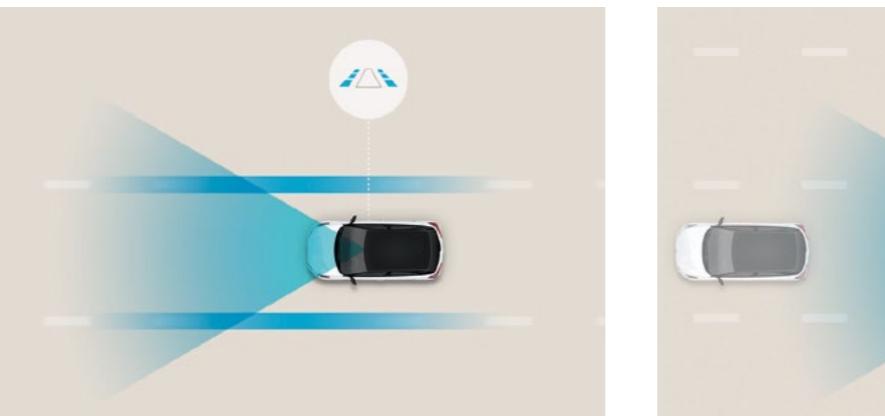
Uživajte maksimalno u sigurnosti i pouzdanosti sa najsvremenijim sigurnosnim dodacima i dodacima pomoći vozaču u Hyundai liniji. Zahvaljujući Hyundai Smart Sense sistemu IONIQ 5 je opremljen sa posljednjom tehnologijom za Vaš potpuni mir. IONIQ 5 je također prvi IONIQ koji ima sigurnosne dodatke drugog nivoa autonomne vožnje kao što su sistem pomoći vozaču za vožnju autoputem, udaljenost vozila ispred Vas, te pomaže prilikom promjene trake i u izbjegavanju sudara sa vozilom koje se nalazi iza.



Sistem izbjegavanja prednjeg udara (FCA)
FCA vas upozorava na usporavanje ili zaustavljanje vozila, kao i bicikliste i pješake na vašem putu – i automatski primjenjuje kočionu silu ako ne reagirate na vrijeme.

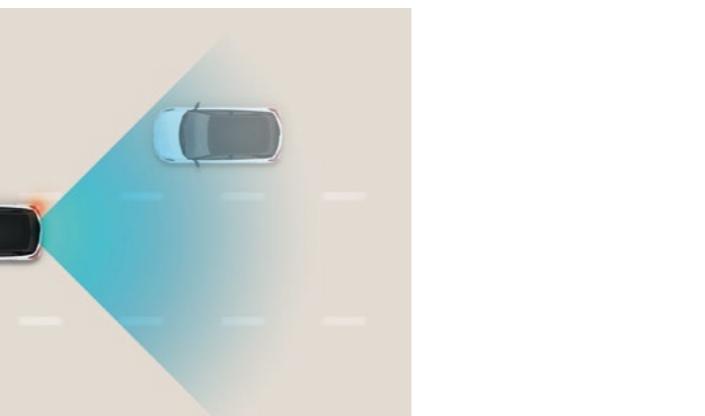
Sistem zadržavanja u traci (LKA)
Sistem šalje zvučne i vizualne signale. Ukoliko podete skretati iz vaše trake bez prethodnog davanja signala, sistem automatski blago ispravlja vaš upravljač i vraća vas u traku.

Tempomat baziran na navigaciji (NSCC)
Koristi najsvremeniji navigacioni sistem koji predviđa krivine ili pravce na autoputu, te automatski prilagođava brzinu za sigurniju vožnju. Također ukoliko je postavljena određena brzina i nađemo na znak ograničenja brzine, sistem će automatski prilagoditi brzinu.



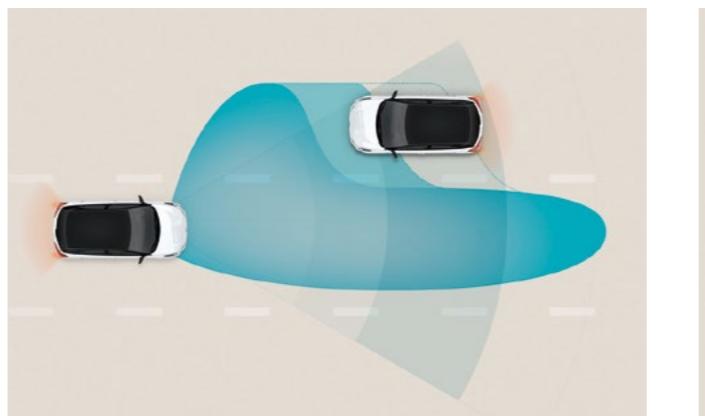
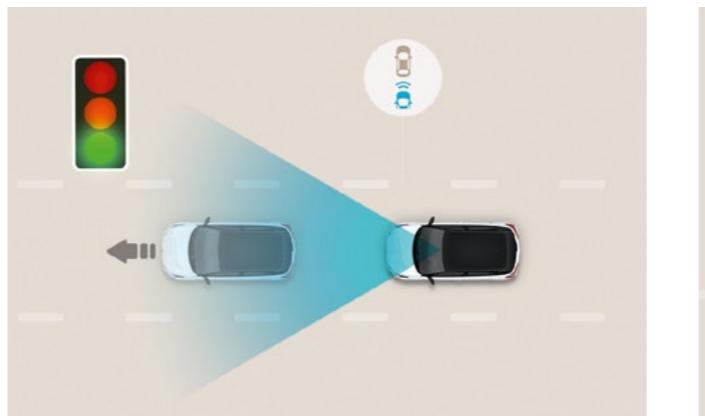
Sistem praćenja trake (LFA)
Kada je aktiviran vaše vozilo se drži sredine vozne trake pri brzini od 0 do 185 km/h na autoputu i gradskim ulicama.

Tempomat baziran na navigaciji (NSCC)
Koristi najsvremeniji navigacioni sistem koji predviđa krivine ili pravce na autoputu, te automatski prilagođava brzinu za sigurniju vožnju. Također ukoliko je postavljena određena brzina i nađemo na znak ograničenja brzine, sistem će automatski prilagoditi brzinu.



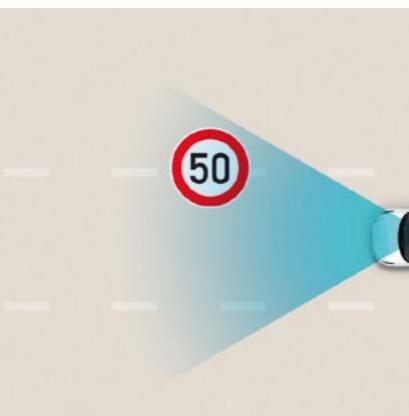
Pomoći pri vožnji autocestom - II nivo autonomne vožnje.
Vrhunska tehnologija autonomne vožnje. Drži vas u sredini vaše trake i na sigurnoj udaljenosti od automobila ispred. Također može postaviti zakonom dozvoljenu brzinu na temelju podataka GPS-a i autopute. Može vam pomoći dok prelazite iz trake u traku da izbjegnete vozila unutar trake kao i da izbjegnete udes sa vozilom iza Vas.

Tempomat baziran na navigaciji (NSCC)
Koristi najsvremeniji navigacioni sistem koji predviđa krivine ili pravce na autoputu, te automatski prilagođava brzinu za sigurniju vožnju. Također ukoliko je postavljena određena brzina i nađemo na znak ograničenja brzine, sistem će automatski prilagoditi brzinu.



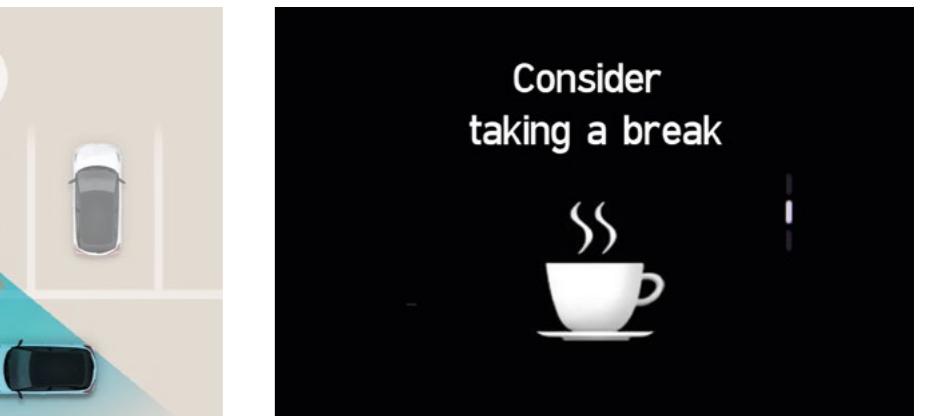
Sistem upozorenja na kretanje vozila ispred (LVDA)
Ovaj pametni dodatak je posebno koristan za gradsku vožnju. Sistem Vas upozorava na pokretanje vozila ispred kada se nalazite u gradskoj gužvi ili na semaforu.

Automatsko uključenje/isključenje dugih svjetala (HBA)
Upozorava vas zvučnim i vizualnim upozorenjima kada premašite ograničenje brzine. Uz to, podsjeća vas da promjenite zadatu brzinu ručno postavljenog ograničenja brzine ili pametnog tempomata kako biste vozili po propisima.



Pomoći u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju unatrag (RCCA).
Ovaj pametni dodatak je posebno koristan za gradsku vožnju. Sistem Vas upozorava na izbjegavanju sudara tako što daje upozorenje i zaustavlja vozilo kada se otkrije rizik od sudara sa vozilima koja se kreću iza vas, a vi se krećete unatrag.

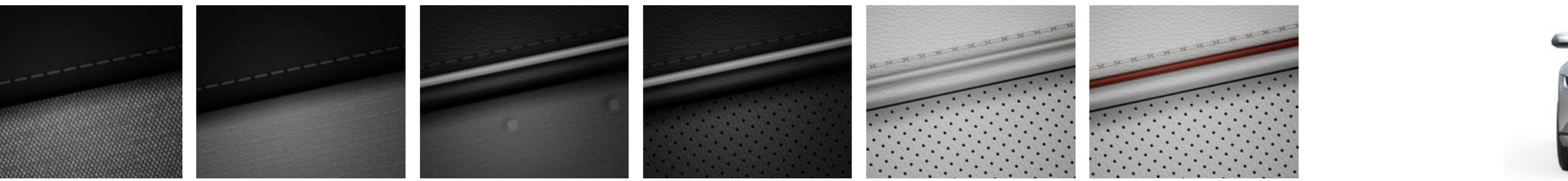
Inteligentni sistem kontrole brzine – tempomat (ISLA)
Upozorava vas zvučnim i vizualnim upozorenjima kada premašite ograničenje brzine. Manje stresa i maksimalna vidljivost. Detektuje vozila koja dolaze u susret i vozila koja se nalaze u istoj traci ispred te isključuje duga svjetla, te ponovo ih uključuje kada nema vozila ispred.



Sistem upozorenje vozača (DAW)
Ukoliko sistem primjeti umor ili neku vrstu distrakcije, isti vas upozorava zvučno i porukom koja sugerira da uzmete odmor.

Consider taking a break

Boje - Interijer i Eksterijer.



Specifikacija i dimenzije.

Tip	58 kWh (standardni domet)		77,4 kWh (dugi domet)				
	Vrst motora	Permanent Magnet Synchronous Motor (PMSM)	Pogon	2WD	AWD	2WD	AWD
Max snaga kW/KS	125/170	173/235	Max. Obrtni momenat (Nm)	350	255+350	168/228	239/325
Baterija			Tip	Litij-jonska		Lithium-Ion	
Kapacitet (kWh)	58		Kapacitet (kWh)	77,4		77,4	
Snaga (kW)	195		Snaga (kW)	253		253	
Gustoća energije (kWh/kg)	156,7		Gustoća energije (kWh/kg)	160,2		160,2	
Napon (V)	522,7		Napon (V)	653,4		653,4	
Ugrađeni punjač (OBC)			Ugrađeni punjač (OBC)				
Maksimalni kapacitet (kW)		11 trofazni	Maksimalni kapacitet (kW)		11 trofazni		
Performanse	125 kW/19"	53 kW+120 kW/19"	Performanse	168 kW/19"	168 kW/20"	239 kW/19"	239 kW/20"
Max. brzina (km/h)	185	185	Max. brzina (km/h)	185	185	185	185
Ubrajanje od 0 do 100 km/h (sek.)	8,5	6,1	Ubrajanje od 0 do 100 km/h (sek.)	7,3	7,3	5,1	5,1
Emisije CO2/Domet			Emisije CO2/Domet				
CO2 kombinirano (g/km)	0		CO2 kombinirano (g/km)	0		0	
Domet vožnje*	384 km	360 km	Domet vožnje*	507 km	507 km	476 km	476 km
Vrijeme punjenja			Vrijeme punjenja				
Standardno 11 kW (10 - 100%)	4 h i 59 min.		Standardno 11 kW (10 - 100%)	6 h i 6 min.			
Brzo 50 kW (10 - 80%)	46 min.		Brzo 50 kW (10 - 80%)	57 min.			
Brzo 350 kW (10 - 80%)	18 min.		Brzo 350 kW (10 - 80%)	18 min.			
Masa			Masa				
Masa praznog vozila (kg)	1.830 - 1.910	1.940-2.020	Masa praznog vozila (kg)	1.910 - 1.990		2.020 - 2.100	
Opterećenje krovnog nosača (kg)	80		Opterećenje krovnog nosača (kg)	80			
Masa prikolice (kg)	s kočnicom bez kočnice	n / a 750	Masa prikolice (kg)	1.600 750		1.600 750	

* Domet vožnje prema WLTP može imati malo odstupanje u zavisnosti od uslova za vožnju na cesti, vašem stilu vožnje i temperaturi, kao i od vrste i veličine točkova.



5 GODINA
Garancija
neograničen broj kilometara

8 GODINA
Garancija
na bateriju

Hyundai Auto BH, Ovlašteni distributer za BiH,
Sarajevo, Branilaca Šipa 4c, kontakt: 033/290-000

Auto Centar Ganjgo, Dobojo Jug, kontakt: 032/692-441 /// Auto Centar Ganjgo Lukavac, kontakt 035 541 400 ///
AUTOSTART Mostar, kontakt: 036/557-150 /// AUTO PLUS Banja Luka, kontakt: 051/385-367 /// Iskra-Comerc
Brčko, kontakt: 049/301-333

www.hyundai.ba

Sve informacije prikazane u ovoj brošuri su podložne promjenii bez najave i isključivo su informativnog karaktera. Moguća su odstupanja u prikazu boja vozila zbog ograničenja u tehnologiji štampe. Proizvodi koji su prikazani u ovoj brošuri su namenjeni za evropsko tržište. Prikazana vozila mogu sadržati opremu koja se dodatno doplaćuje ili koja nije dostupna za tržište Bosne i Hercegovine. Hyundai Motor Corporation zadržava pravo da izmjeni podatke u tehničkim karakteristikama i opremi bez prethodne najave. Za tačne informacije molimo vas da kontaktirate najbližeg ovlaštenog Hyundai prodavca.